

<b>Код DTC</b>	<b>B0138/72</b>	<b>КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА КЛЕММУ В+ В ЦЕПИ ЛЕВОГО ПИРОПАТРОНА ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ</b>
----------------	-----------------	---

## ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Цепь пиропатрона преднатяжителя левого ремня безопасности состоит из центрального блока управления системы SRS и преднатяжителя ремня безопасности (в сборе) левого переднего сиденья.

Данная цепь служит для подачи в систему SRS сигнала на наполнение подушек безопасности при возникновении условий срабатывания.

При обнаружении короткого замыкания на клемму В+ в цепи пиропатрона преднатяжителя левого ремня безопасности регистрируется код DTC B0138/72.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B0138/72	<ul style="list-style-type: none"> <li>Центральный блок управления системы SRS в течение 0,5 с получает сигнал о коротком замыкании на клемму В+ в цепи пиропатрона преднатяжителя левого ремня безопасности</li> <li>Неисправность пиропатрона преднатяжителя левого ремня безопасности</li> <li>Неисправность центрального блока управления системы SRS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Преднатяжитель ремня безопасности левого переднего сиденья в сборе (пиропатрон преднатяжителя левого ремня безопасности)</li> <li>Центральный блок управления системы SRS</li> <li>Напольный провод</li> </ul>

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

[См. стр. 05-1078.](#)

## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

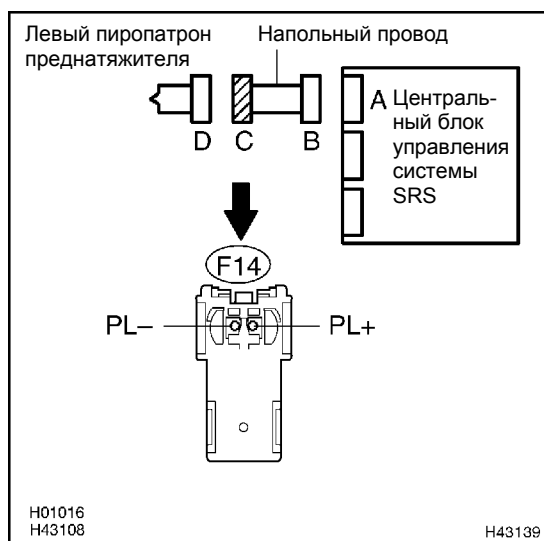
### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:  
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

### ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД (ЦЕПЬ ПИРОПАТРОНА ПРДНАТЯЖИТЕЛЯ ЛЕВОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ)



- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG).
- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

#### Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
F14-2 (PL+) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В
F14-1 (PL-) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

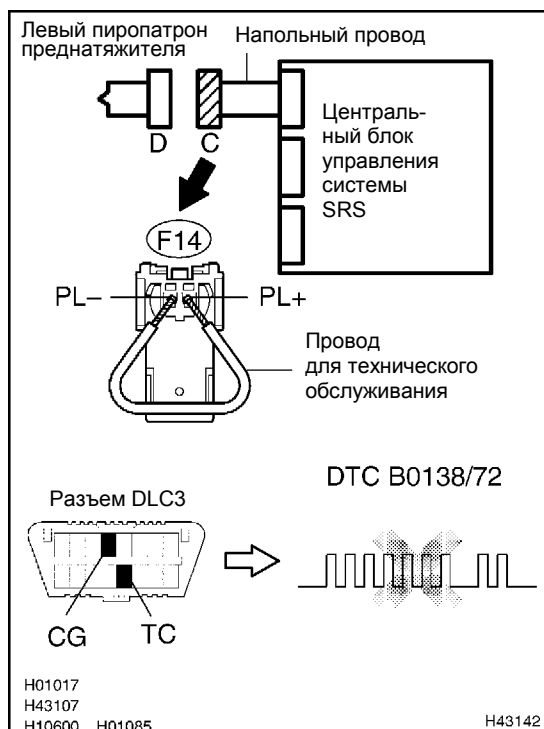
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД**

СООТВ.

## 2

## ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



- Выключить зажигание.
  - Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
  - Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
  - Проводом для техобслуживания соединить клеммы F14-2 (PL+) и F14-1 (PL-) разъема C.
- ПРИМЕЧАНИЕ:**
- Скрутить конец провода, чтобы вставить в разъем.
  - Не следует прикладывать силу, вставляя провод для технического обслуживания в клемму разъема.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
  - Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
  - Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
  - Выключить зажигание (OFF).
  - Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
  - Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**СООТВ.:****Код DTC B0138/72 не регистрируется.****УКАЗАНИЕ:**

В это время могут регистрироваться другие коды (не B0138/72), но они не относятся к данной проверке.

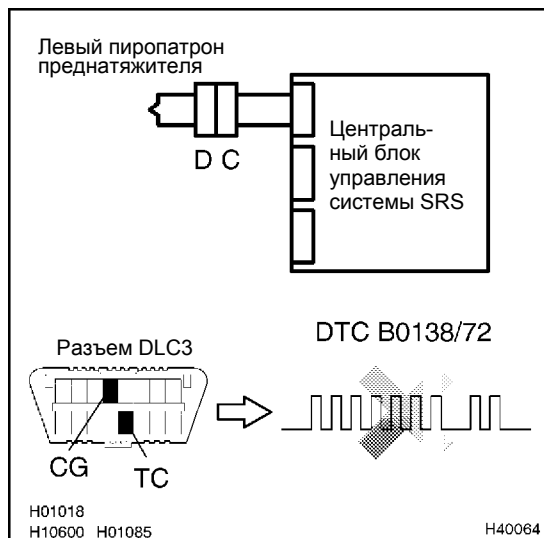
НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS**

СООТВ.

3

### ПРОВЕРИТЬ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ В СБОРЕ (ПИРОПАТРОН ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЯ ЛЕВОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ)



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить провод для техобслуживания от разъема С.
- Подсоединить разъем к устройству натяжения ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

**СООТВ.:****Код DTC B0138/72 не регистрируется.**

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B0138/72), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЬ ЛЕВОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ В СБОРЕ**

СООТВ.

**ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ**